

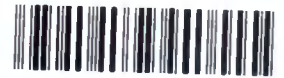


REPUBLIKA HRVATSKA

AGENCIJA ZA ZAŠTITU  
TRŽIŠNOG NATJECANJA

CROATIAN COMPETITION AGENCY

KLASA: 034-08/24-01/029  
URBROJ: 580-12/26-24-10  
Zagreb, 1. kolovoza 2024.



034-08/24-01/029  
580-12/26-24-10  
580-AZTN 02.08.2024

Grad Dubrovnik  
g. Mato Franković, gradonačelnik  
[uredgradonacelnika@dubrovnik.hr](mailto:uredgradonacelnika@dubrovnik.hr)

**PREDMET:** Postupanje Grada Dubrovnika u svezi pružanja autotaksi usluge

- analiza podzakonskih akata o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika i provedbi javnih natječaja u dijelu koji se odnosi na obavljanje autotaksi djelatnosti
- mišljenje; dostavlja se

Poštovani,

Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja (dalje u tekstu: AZTN) zaprimila je 22. i 26. ožujka 2024. te 7. travnja 2024. podneske pružatelja autotaksi usluga u kojima se u bitnome navodi kako je Grad Dubrovnik donio odluku o novom režimu prometovanja na području Grada Dubrovnika te o izdavanju dozvola za prometovanje oko stare gradske jezgre ograničenom broju taksi vozila. Dodatno, u podnescima se u bitnome navodi kako je Grad Dubrovnik dao u zakup autotaksi stajališta samo određenom broju pružatelja autotaksi usluge ili taksi udruženja, a čime je ograničio pružanje predmetne usluge.

Temeljem članka 25. stavka 3. Zakona o zaštiti tržišnog natjecanja („Narodne novine“, br. 79/09., 80/13., 41/21. i 155/23.; dalje u tekstu: ZZTN), AZTN je ovlašten, između ostalog, jedinicama lokalne i područne (regionalne) samouprave donositi mišljenja o sukladnosti drugih podzakonskih akata s odredbama ZZTN-a, nacрта podzakonskih akata sa ZZTN-om te mišljenja kojima se promiče znanje o tržišnom natjecanju, odnosno podiže razina svijesti i informiranosti o ulozi politike i prava tržišnog natjecanja.

AZTN je dopisima od 2. travnja 2024. i 24. svibnja 2024. u predmetima gornje KLASE, zatražio očitovanje Grada Dubrovnika. Grad Dubrovnik se je očitovao AZTN-u 15. travnja 2024. i 28. lipnja 2024. te je dostavio popratnu dokumentaciju. AZTN je izvršio uvid u očitovanja Grada Dubrovnika i dostavljenju dokumentaciju.

Iz dostavljenih očitovanja i dokumentaciju proizlazi kako su se navodi podnositelja podnesaka u trenutku dostave AZTN-u u bitnome odnosili na tadašnji nacrt Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika, koju je u međuvremenu donijelo Gradsko vijeće Grada Dubrovnika i koja je stupila na snagu („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj: 12, od 10. svibnja 2024.; dalje u tekstu: Odluka o uvjetima prometovanja).

Odlukom o uvjetima prometovanja uređuje se „Prometni sustav“ kao uspostavljena posebna regulacija prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika kojom se skupno ograničava ulaz, prometovanje i izlaz iz te zone, kroz sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanja prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora te informacijskom strukturom.

Sukladno članku 3. Odluke o uvjetima prometovanja, izraz „Uže središte grada Dubrovnika“ u bitnome se smatra dio zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika koji obuhvaća područje gradskih kotareva Grad, Pile – Kono i gradskog kotara Ploče iza Grada i konkretno navedene prometnice. Iz navedenog se razumno može zaključiti kako se zemljopisno područje primjene predmetne Odluke o uvjetima prometovanja odnosi na značajan dio Grada Dubrovnika.

Nadalje, istim člankom 3. Odluke o uvjetima prometovanja propisuju se „Ovlašteni korisnici“ kao pojedina kategorije korisnika motornih vozila koji su ovlašteni za ulaz, prometovanje i izlaz iz Užeg središta grada Dubrovnika vozilom(ima) određene upisne registarske oznake i određuje se „Propusnica“ kao odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz Užeg središta grada Dubrovnika za vozila određene upisne registarske oznake.

Sukladno članku 4. Odluke o uvjetima prometovanju, prometni sustav primjenjivat će se u razdoblju od 1. ožujka do 30. studenoga.

Člankom 7. Odluke o uvjetima prometovanja, u bitnome se određuje kako je tijekom primjene Prometnog sustava ulaz, prometovanje i izlaz iz zone zaštićene kulturno-povijesne cjeline i kontaktne zone Grada Dubrovnika, odnosno Užeg središta grada Dubrovnika dopušten isključivo vozilima Ovlaštenih korisnika i to u vrijeme, na mjestu i na način kako je to utvrđeno predmetnom Odlukom i/ili propusnicom koju izdaje nadležni Upravni odjel Grada Dubrovnika.

Ovisno o korisnicima, namjeni vozila, vrsti, značenju, dimenziji te karakteristikama vozila razlikuju se kategorije i oznake ili propusnice definirane bojom radi razlikovnosti. Za potrebe ovog mišljenja, AZTN ističe smeđe propusnice koje se odnose na djelatnost autotaksi prijevoznika. Odluka u dijelu koji se odnosi na smeđe propusnice i djelatnost autotaksi prijevoza u bitnome određuje četiri kategorije autotaksi prijevoznika i to:

1. pravne i fizičke osobe-obrtnici koje imaju u zakupu rezervirana parkirališna mjesta na području Grada Dubrovnika za potrebe autotaksi prijevoza (članak 16. točka 5.);
2. pravne i fizičke osobe-obrtnici, koji imaju sklopljen ugovor s Lučkom upravom Dubrovnika za obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza na koncesijskom području kojim upravlja Lučka uprava Dubrovnika (članak 16. točka 6.);
3. pravne i fizičke osobe-obrtnici koje obavljaju djelatnosti autotaksi prijevoza, a koje imaju u Zračnoj luci Dubrovnika reguliran status, isključivo u svrhu iskrcanja putnika na području užeg središta Dubrovnika (članak 16. točka 7.);
4. pravne i fizičke osobe-obrtnici koje obavljaju djelatnosti autotaksi prijevoza, ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja Grada Dubrovnika za određeni broj vozila, na temelju javnog natječaja (članak 16. točka 8.).

AZTN u nastavku daje mišljenje u odnosu na svaku pojedinu kategoriju autotaksi prijevoznika te u odnosu na djelatnost autotaksi prijevoza u Gradu Dubrovniku u cijelosti.

**Kategorija 1.** Člankom 14. Odluke o javnim parkiralištima na području Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ br. 7/23. i 4/24.; dalje u tekstu: Odluka o javnim parkiralištima) propisano je da se rezervirana parkirališna mjesta odobravaju za ukupno pet kategorija korisnika, pri čemu se na pružatelje autotaksi usluga odnosi točka 4. kojom se

određuju pravne ili fizičke osobe-obrtnici vezano uz određenu vrstu djelatnosti za koju Grad Dubrovnik ocijeni da postoji legitiman cilj.

Nadalje, na temelju članka 4. Odluke o rezerviranim parkirališnim mjestima pravnim i fizičkim osobama-obrtnicima vezano za određene djelatnosti („Službeni glasnik Grada Dubrovnika”, br. 1/21. i 11/23.; dalje u tekstu: Odluka o rezerviranim parkiralištima), raspisan je Javni natječaj za davanje u zakup rezerviranih parkirališnih mjesta pravnim i fizičkim osobama-obrtnicima vezano uz djelatnost autotaksi prijevoza od 5. veljače 2024. (dalje u tekstu: Javni natječaj za davanje u zakup rezerviranih parkirališnih mjesta).

AZTN je izvršio uvid u dostavljeni Javni natječaj za davanje u zakup rezerviranih parkirališnih mjesta koji se odnosio na davanje u zakup rezerviranih parkirališnih mjesta na četiri lokacije na uličnim parkiralištima (Ulica kralja Tomislava, Ulica Frana Supila, Vukovarska ulica i Obala Pape Ivana Pavla drugog) i jednu lokaciju na izvanuličnom parkiralištu (ulica Ive Vojnovića). Sami uvjeti natječaji sadržavali su kvantitativnu odredbu o minimalnom broju vozila ponuditelja za pojedine lokacije, a rezervirana parkirališna mjesta daju se u zakup na razdoblje od 5 (pet) godina. Grad Dubrovnik dostavio je AZTN-u podatke o rezultatima natječaja.

U odnosu na tu prvu kategoriju autotaksi prijevoznika i provedbu Javnog natječaja za davanje u zakup rezerviranih parkirališnih mjesta, preporuka AZTN-a je da se ubuduće vremensko razdoblje davanja u zakup rezerviranih parkirališnih mjesta odredi na kraće vremensko razdoblje, u trajanju od 1 (jedne) godine kako je već bilo uređeno prije važećim člankom 2. Odluke o rezerviranim parkirališnim mjestima pravnim i fizičkim osobama-obrtnicima vezano za određene djelatnosti („Službeni glasnik Grada Dubrovnika”, br. 1/21. od 29. siječnja 2021.) ili alternativno 2 (dvije) godine, ako postoje objektivno opravdani razlozi za duže vremensko razdoblje. Ovo iz razloga kako pristup na tržište ovom segmentu tržišta autotaksi djelatnosti ne bi bio ograničen na duže vremensko razdoblje, odnosno kako bi uvjeti ulaska na ovaj segment tržišta bili razmjerni i proporcionalni, što znači da su prikladni za to da na dosljedan i sustavan način osiguraju ostvarenje zadanog cilja i ne prekoračuju ono što je nužno za njegovo ostvarenje. (presuda Suda EU od 8. lipnja 2023., u predmetu C-50/21 Prestige and Limousine, ECLI:EU:C:2023:448, točka 64.). Budući da je Grad Dubrovnik ranije određivao kraće vremensko razdoblje za zakup rezerviranih parkirališnih mjesta, preporuka je AZTN-a da za samo određivanje navedenog vremenskog razdoblja Grad Dubrovnik ubuduće obrazloži objektivne kriterije temeljem kojih donosi pojedinu mjeru, odnosno uvjet. Također, preporuka AZTN-a je da u dijelu Javnog natječaja koji se odnosi na uvjet minimalnog broja vozila ponuditelja za pojedine lokacije rezerviranih parkirališnih mjesta, Grad Dubrovnik ubuduće detaljno obrazloži objektivne kriterije na kojima temelji svoju mjeru, odnosno kvantitativni uvjet o minimalnom broju vozila, a kako se ovlast Grada Dubrovnika ne bi izvršavala arbitrarno.

**Kategorije 2. i 3.** U odnosu na pravne i fizičke osobe-obrtnike, koji imaju sklopljen ugovor s Lučkom upravom Dubrovnik za obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza na koncesijskom području kojim upravlja Lučka uprava Dubrovnik i u odnosu na pravne i fizičke osobe-obrtnike koje obavljaju djelatnosti autotaksi prijevoza, a koje imaju u Zračnoj luci Dubrovnik reguliran status, AZTN je utvrdio kako sukladno članku 16. točke 6. i 7. Odluke o uvjetima prometovanja isti ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz Užeg područja grada Dubrovnika bez ograničenja.

**Kategorija 4.** U odnosu na ovu kategoriju autotaksi prijevoznika koji pravo na ulaz, prometovanje i izlaz iz Užeg središta grada Dubrovnika ostvaruju temeljem članka 16. točke 8. Odluke o uvjetima prometovanja, Grad Dubrovnik se u bitnome očitovao kako ta kategorija autotaksi prijevoznika ostvaruje pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz Užeg područja grada Dubrovnika za određeni broj vozila, na temelju javnog natječaja, sukladno odluci Grada Dubrovnika, bez ograničenja i bez plaćanja bilo kakve naknade. Nadalje, Grad Dubrovnik je dostavio Nacrt odluke o uvjetima, postupku, načinu raspisivanja i provedbe javnog natječaja temeljem kojeg pravne i fizičke osobe-obrtnici koji obavljaju autotaksi prijevoz, ostvaruju pravo

ulaza, prometovanja i izlaza iz Užeg područja grada Dubrovnika za određeni broj vozila (dalje u tekstu: Nacrt Odluke) u koji je AZTN izvršio uvid.

Nacrtom Odluke, predlaže se kako pravne i fizičke osobe-obrtnici koji obavljaju autotaksi prijevoz ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz Užeg središta grada Dubrovnika na temelju javnog natječaja i za pojedino vozilo za koje se prijavljuje. Navedeno pravo, u pravilu se ostvaruje na razdoblje od 1 (jedne) godine osim, ako je iznimno drugačije utvrđeno javnim natječajem. Osobe koje su izabrane na temelju javnog natječaja ostvaruju pravo na odobrenje - smeđu propusnicu. Javni natječaj raspisuje gradonačelnik, na prijedlog upravnog odjela nadležnog za promet koji mora sadržavati ukupni broj odobrenja/smeđih propusnica u odnosu na pravne i fizičke osobe-obrtnike koje obavljaju usluge autotaksi prijevoza za koji Grad Dubrovnik procjeni da je u javnom interesu, odnosno sadrži razloge legitimnog cilja sukladno prometnoj analizi Prometnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu. Prijedlog mora sadržavati i najveći broj odobrenja/smeđih propusnica koje može ostvariti pojedini prijavitelj na natječaj, a pri čemu su odobrenja/smeđe propusnice vezane uz određenu upisnu registarsku oznaku vozila za koje se izdaje.

U odnosu na ovu kategoriju autotaksi prijevoznika i daljnju provedbu članka 16. točke 8. Odluke o uvjetima prometovanja, AZTN naglašava kako se predmetna kategorija obavljanja autotaksi djelatnosti u bitnome odnosi na autotaksi prijevoznike koji uslugu autotaksi prijevoza pružaju temeljem zahtjeva putnika za prijevozom putem elektroničke aplikacije (digitalne platforme), a sukladno propisima o prijevozu u cestovnom prometu. Dakle, na drugi bitan segment tržišta pružanja usluga autotaksi prijevoza putnika. U tom smislu, za učinkovito tržišno natjecanje na cjelokupnom tržištu pružanja usluge autotaksi prijevoza na području Grada Dubrovnika i posljedično koristima za krajnje potrošače, potrebno je da Grad Dubrovnik osigura odgovarajuću zastupljenost autotaksi prijevoznika na tržištu iz te kategorije autotaksi prijevoznika. Naime, autotaksi prijevoznici koji pružaju uslugu temeljem zahtjeva putnika za prijevozom putem elektroničke aplikacije djeluju na istom mjerodavnom tržištu kao preostale tri kategorije autotaksi prijevoznika iz Odluke o uvjetima prometovanja.

S obzirom na navedeno, AZTN smatra kako uvjeti pružanja usluge autotaksi prijevoznika trebaju biti usporedivi između pojedinih kategorija autotaksi prijevoznika. U tom smislu, preporuka je AZTN-a da vremensko razdoblje prava ulaza, prometovanja i izlaza iz Užeg središta grada Dubrovnika na temelju javnog natječaja bude jednako kao i za prvu kategoriju autotaksi prijevoznika za koju je AZTN u ovom mišljenju dao preporuku. S druge strane, ako uvjeti natječaja u dijelu koji se odnosi na vremensko razdoblje ostvarivanja prava, odstupaju u odnosu na drugu kategoriju autotaksi prijevoznika, AZTN je stava kako se navedeno mora temeljiti na objektivnim i nediskriminirajućim kriterijima te mora biti obrazloženo. Isto se odnosi i na druge bitne uvjete natječaja koji se razlikuju između različitih kategorija autotaksi prijevoznika. AZTN zaključuje kako mjere, odnosno uvjeti koje donosi Grad Dubrovnik moraju biti prikladni i proporcionalni za to da se njima na dosljedan i sustavan način osigura ostvarenje ciljeva Prometnog sustava, a da ne prekoračuju ono što je nužno za ostvarenje tih ciljeva (presuda Suda EU od 8. lipnja 2023., u predmetu C-50/21 Prestige and Limousine, ECLI:EU:C:2023:448, točke 90. i 98.). Slijedom navedenog, AZTN naglašava kako mjere, odnosno uvjeti natječaja koje donosi i provodi Grad Dubrovnik moraju biti proporcionalne i ne smiju prekoračiti ono što je nužno za ostvarenje ciljeva Prometnog sustava s jedne strane, a s druge strane za održavanje učinkovitog tržišnog natjecanja na tržištu pružanja usluga autotaksi prijevoza u Gradu Dubrovniku.

Nadalje, AZTN navodi kako se novi prometni sustav uspostavljen Odlukom o uvjetima prometovanja temelji na „Prometnom elaboratu provedbe druge faze zone naplate zagušenja prometa u Dubrovniku“ izrađenom od Sveučilišta u Zagrebu, Fakulteta prometnih znanosti, broj 900-295, (dalje u tekstu: Prometni elaborat), koji čini sastavni dio iste. U tom smislu, Odluka o uvjetima prometovanja, odnosno Prometni elaborat sadrži ograničenja broja autotaksi prijevoznika kroz određivanje potrebnog broja odobrenja (potreban broj izdavanja

smeđih propusnica). AZTN ovdje naglašava kako se time na određeni način ograničava broj pružatelja usluga autotaksi prijevoza, odnosno propisuje maksimalan broj autotaksi vozila koji imaju pravo pružati uslugu autotaksi prijevoza.

AZTN je pritom, uzeo u obzir legitiman cilj Grada Dubrovnika pri donošenju Odluke o uvjetima prometovanja, a to je novi Prometni sustav i rješavanje osiguranje zaštite vrijednosti kulturnog dobra prema propisu kojim se uređuje zaštita i očuvanje kulturnih dobara i u tom kontekstu povezano i rješavanje problema prometnih gužvi i zagađenja. U tom smislu, Grad Dubrovnik se kao svaki grad ili aglomeracija u Europskoj uniji nalazi u drukčijoj situaciji kada je riječ o lokalnim pitanjima kao što su gužve u prometu i zagađenje. Elementi koji nisu uvaženi ili nisu razmatrani prilikom dodjele nacionalne dozvole stoga je načelno moguće uzeti u obzir u okviru lokalne dozvole (Mišljenje nezavisnog odvjetnika Macieja Szpunara od 15. prosinca 2022., Predmet C-50/21 Prestige and Limousine, točka 78.). U tom smislu, AZTN navodi kako Grad Dubrovnik temeljem Odluke o uvjetima prometovanja *de facto* izdaje lokalnu dozvolu za obavljanje autotaksi prijevoza na području Grada Dubrovnika.

AZTN ističe kako Grad Dubrovnik pri obavljanju poslova iz svog djelokruga jedinice lokalne samouprave kojima se ujedno izravno i/ili neizravno utječe na pružanje usluge na tržištu, treba obavljati na način da se u najvećoj mogućoj mjeri osigura i učinkovito tržišno natjecanje na konkretnom tržištu. Načelo tržišnog natjecanja znači mogućnost pristupa i sudjelovanja na tržištu svim pružateljima usluge koji ispunjavaju zakonske uvjete za pružanje usluge pod jednakim uvjetima, na način da niti jedan poduzetnik, kategorija ili grupa poduzetnika pritom, nije diskriminirana.

U tom smislu, AZTN posebno naglašava i ukazuje na definiranje broja odobrenja za pojedine kategorije pravnih i fizičkih osoba - obrtnika, a koje se obrazlaže u poglavlju 2.2.5. Prometnog elaborata gdje se navodi ukupno 750 odobrenja. Iz sadržaja dijela teksta u zadnjem pasusu na str. 40. Prometnog elaborata u bitnome se kao primarni segment za odobrenje smeđih propusnica navodi prva kategorija autotaksi prijevoznika, a zatim da će se nakon izdavanje odobrenja ovoj skupini prijevoznika moći definirati odobrenje za 2., 3. i 4. kategoriju autotaksi prijevoznika te se navodi sljedeće cit. „Ukoliko 1., 2. i 3. skupina zbirno ne budu imali 750 odobrenja, potrebno je raspisati natječaj za preostalu razliku do 750 odobrenja koji će činiti 4. skupinu.“ Iz navedenog se razumno može zaključiti kako se u odnosu na četvrtu kategoriju autotaksi prijevoznika radi o uvjetovanom kriteriju pri čemu prve tri kategorije imaju prednost u postupku dobivanja odobrenja (smeđih propusnica).

U odnosu na navedeno, AZTN navodi kako četvrta skupina autotaksi prijevoznika, s aspekta prava i politike tržišnog natjecanja, čini ravnopravne sudionike na tržištu preostalim kategorijama autotaksi prijevoznika.

AZTN naglašava kako Grad Dubrovnik u daljnjoj provedbi natječaja treba imati u vidu kako uvjeti natječaja ne smiju biti diskriminatorni za četvrtu kategoriju autotaksi prijevoznika i kako Grad Dubrovnik mora osigurati da i ova kategorija autotaksi prijevoznika ima pravo obavljati autotaksi prijevoz u broju i na način koji je dostatan za učinkovito tržišno natjecanje na tržištu autotaksi prijevoza u Gradu Dubrovniku, u okviru ciljeva Prometnog sustava.

U okviru ukupnog broja smeđih propusnica koji je određen ili bude određen drugačije, autotaksi prijevoznici iz četvrte kategorije trebaju u primjerenom broju biti zastupljeni na tržištu radi učinkovitog tržišnog natjecanja. Izdavanje propusnica za prve tri kategorije autotaksi prijevoznika ne može i ne smije biti na štetu četvrte kategorije autotaksi prijevoznika u dijelu koji se odnosi na odgovarajući broj propusnica i na druge uvjete koji se traže za pružanje usluge i dobivanje prava na smeđe propusnice. U primjeni, načelo tržišnog natjecanja, znači mogućnost pristupa i sudjelovanja na tržištu, svim pružateljima usluge koji ispunjavaju zakonske uvjete za pružanje usluge pod jednakim uvjetima, na način da niti jedan poduzetnik ili kategorija grupa poduzetnika pritom nije diskriminirana.



Stoga je preporuka AZTN-a da Grad Dubrovnik navedeno uzme u obzir pri daljnjoj provedbi članka 16. točke 8. Odluke o uvjetima prometovanja i daljnjoj provedbi Nacrta Odluke s javnim natječajem.

Vezano uz postupak raspisivanja i provedbu javnog natječaja za četvrtu kategoriju autotaksi prijevoznika, AZTN naglašava kako rok za raspisivanje javnog natječaja temeljem Nacrta Odluke treba biti proveden u primjerenom roku i da smeđe propusnice budu pravovremeno izdane i četvrtoj kategoriji autotaksi prijevoznika imajući u vidu članak 4. stavak 1) i članak 21. Odluke o uvjetima prometovanja i da će se prometni sustav prvi put početi primjenjivati od 1. ožujka 2025. godine.

Predmetno mišljenje, AZTN je donio isključivo s aspekta propisa o zaštiti tržišnog natjecanja ne ulazeći u tumačenje i primjenu propisa koji uređuju područje prijevoza u cestovnom prometu te sustav jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave.

Predmetno mišljenje, AZTN je donio na temelju podataka i dokumentacije kojima je raspolagao iz spisa ovog predmeta.

Molimo Vas da nas obavijestite o postupanju Grada Dubrovnika u svezi ovoga mišljenja AZTN-a.

 **Predsjednica Vijeća  
1 za zaštitu tržišnog natjecanja**  
  
**dr. sc. Mirta Kapural, dipl.iur.**

Na znanje:

1. Podnositeljima podneska-putem elektroničke pošte.